



# 外航貨物海上保険



AIU損害保険と富士火災海上保険は、関係当局の認可等を前提として、2018年1月1日に合併による経営統合を行い、「AIG損害保険」になります。

## AIG 損保



お客様の大切な貨物を  
さまざまな危険から守ります。

外航貨物海上保険

2017.10版

2018年1月1日以降保険始期契約用



外航貨物海上保険は、  
国際間の海上・航空・陸上輸送中に起こり得る  
さまざまな危険から生じる  
貨物の損害を補償します。

基本となる補償

海上危険



戦争危険  
ストライキ危険



CONTENTS

はじめに	1
基本となる補償	3
オンラインサービスのご紹介	7
ご注意事項	8
保険金請求手続きの流れ	9

# 3つの特長

## 1 世界のマーケットで培われたノウハウ

今日、多様化する物流オペレーションにおいては、これまでのような画一的な提案手法では、十分な補償が得られないケースがあります。AIGグループの外航貨物海上保険のお引き受けは、グローバル展開してきたノウハウをもとに、お客さまのご要望に即した柔軟な提案を行っております。

## 2 迅速な事故処理サービスをワールドワイドに展開

日本への輸入貨物は、国内での迅速な事故処理サービスを実感いただけます。加えて、日本からの輸出貨物、日本を経由しない三国間輸送の貨物については、ワールドワイドに展開している事故処理サービス網によって、仕向国側でも迅速な事故対応を可能にしております。

## 3 オンラインサービスでお急ぎのケースにも対応

オンラインサービスをご利用いただくことでお申し込みから保険証券類の受け取りまでネット上で完結できます。一部のケースを除き、24時間いつでも、保険証券類が欲しいと思われた時に入手いただけ、お急ぎのケースに対応できます。



# 基本となる補償

## 海上危険



外航貨物海上保険は、海上輸送、航空輸送および陸上輸送を伴う貨物の補償を目的とした保険です。

### 適用される約款

外航貨物海上保険では、英国保険市場において作成された協会貨物約款 (Institute Cargo Clauses : ICC) が国際的に普及しています。この協会貨物約款には、1963年、1982年、2009年にそれぞれ制定されたICC (1963)、ICC (1982)、ICC (2009) があります。

弊社ではICC (2009) を標準約款として適用しております。この約款には、(A)条件・(B)条件・(C)条件の3種類の基本条件があり、それぞれの条件により保険金をお支払いする場合は以下の表のように概要としてまとめることができます。

なお、信用状 (L/C) などの指定によりICC (1963)、ICC (1982) でお引き受けすることも可能です。

### 保険金をお支払いする主な場合

海上危険 危険の種類	2009年協会貨物約款		
	(A)条件	(B)条件	(C)条件
船舶・船の座礁・乗揚げ・沈没・転覆	○	○	○
陸上輸送用具の転覆・脱線	○	○	○
船舶・船または輸送用具の他物 (水以外) との衝突・接触	○	○	○
避難港における貨物の荷卸し	○	○	○
火災・爆発	○	○	○
投荷	○	○	○
波ざらい	○	○	×
地震・噴火・雷	○	○	×
共同海損	○	○	○
海・湖・河川の水の船舶・船・船倉・輸送用具・コンテナ・保管場所への浸入	○	○	×
積込・荷卸中の水没または落下による梱包1個ごとの全損	○	○	×
あらゆる人または人々の悪意ある行為	○	×	×
盗難・抜荷・不着	○	×	×
破損・まがり損・へこみ損	○	×	×
雨・雪などによる濡れ損	○	×	×
海賊行為	○	×	×

○…お支払いします。

×…お支払いできません。(ただし、特約をセットすることにより、お支払いの対象となる場合があります。)



### 保険金をお支払いできない主な場合

“保険金をお支払いできない主な場合”は次のとおりです。“保険金をお支払いできない主な場合”は付帯される特別約款の種類等によっても異なりますので、詳細は「保険約款」でご確認ください。

- 被保険者の故意による損害
- 貨物固有の瑕疵 (欠陥) または性質による損害
- 航海・輸送の遅延による損害
- 荷造・梱包の不完全、コンテナ内への積付不良による損害  
(ただし、その荷造・梱包が被保険者またはその使用人によって行われる場合またはこの保険の危険開始前に限ります。)
- 原子力、放射能汚染危険による損害
- 生物化学、生物、化学、電磁気兵器による損害
- 通常の輸送過程にあたらぬ期間 (保管中など) のテロ危険による損害
- 船舶の所有者等の支払不能・金銭債務不履行による損害  
(ただし、被保険者が運送人の経営状態の悪化が、航海の妨げになり得ると知っている、または通常の業務上当然知っているべきである場合に限ります。)
- 間接損害

など

### 保険金額

保険金額とは、お支払いする保険金の限度額のことであり、特にご指定いただかない場合、通常はCIF価額の110%で設定します。ただし、信用状 (L/C) などにより、CIF価額の110%以外の保険金額の指定がある場合は、事前にご相談ください。

### 保険料率

外航貨物海上保険の保険料は、保険金額に、予め取り決めた保険料率を乗じて算出します。保険料率は、保険条件・貨物の種類や性質・輸送区間・輸送方法・治安状況等を勘案し決定します。

保険料率のお見積りには、以下の項目を取扱代理店・扱者、または弊社までお知らせください。

- |                           |             |
|---------------------------|-------------|
| ①貨物の明細及び梱包                | ②保険手配の必要な国名 |
| ③輸送方法 (コンテナ船、在来船、飛行機、その他) | ④船積み金額      |
| ⑤事故歴                      | など          |

# 基本となる補償

## 海上危険



### ■オープンポリシー(包括予定保険契約)

保険は貨物の輸送が開始される前に、お申し込みいただく必要があります。しかしながら、輸入者が輸出港での船積みの状況を事前に把握することは困難です。保険のお申し込み以前に事故が発生しますと、お客さまは保険金の支払いを受けることができず、不測の事態を招くこととなります。オープンポリシー(包括予定保険契約)は、この無保険状態を防止し、将来にわたりお客さまの取扱貨物につき、貨物の種類や輸送区間、輸送用具などを予め特定しておいて、事前に保険契約を締結する方法です。

## 保険期間

外航貨物海上保険では、自動車保険や火災保険のような「〇年〇月〇日から一年間」といった期間建ではなく、「A地点からB地点まで」のように輸送区間によって保険期間(責任の始終)を定める航海建となります。また、「戦争危険」だけは、「海上危険」・「ストライキ危険」と保険期間が異なりますので、ご注意ください。

### ■海上危険・ストライキ危険

通常の契約では、貨物が保険契約で指定された地の倉庫や保管場所から、輸送開始のために直ちに積み込む目的で初めて動かされた時から開始し、通常の輸送過程にある間継続し、保険契約で指定された仕向地の最終倉庫または保管場所において輸送用具からの荷卸しが完了した時に終了します。

しかしながら、次のような場合には、たとえ輸送の途中であっても保険は終了しますのでご注意ください。

- ①通常の輸送過程以外の保管、または貨物の割当てもしくは分配のために、倉庫において荷卸しされた場合
- ②通常の輸送過程以外の保管のため、輸送車両もしくはその他の輸送用具またはコンテナを使用した場合
- ③本船から荷卸しされて60日(航空機の場合は30日)を経過した時

FOBまたはCFR(C&F)条件での輸入の場合、貨物が本船に積み込まれた時から保険が開始します。これを規定した約款が、「Risk Attachment Clause」です。

## 戦争危険 ストライキ危険



外航貨物海上保険における戦争危険は広義で、宣戦の有無を問わないばかりでなく、内乱・革命・反乱なども含みます。ストライキ危険は労働争議や暴動に加担している者などによってなされた貨物の損害を補償します。

### ■戦争危険

原則として海上(航空)輸送中のみが戦争危険の保険期間となります。具体的には、貨物が本船(航空機)に積み込まれた時から開始し、最終荷卸港(地)において本船(航空機)から荷卸された時、または本船(航空機)が最終荷卸港(地)に到着後15日を経過した時のいずれか早い時に終了します。

### ■保険手配が必要な場合

外航貨物海上保険を輸出者・輸入者のうち、どちらが手配する必要があるのかについては、両者の間で締結される売買契約の取引条件によって決まります。国際貿易取引では、国際商業会議所が定めるインコタームズ(INCOTERMS: International Commercial Terms)が最も一般的に使用されている国際規則です。日本と相手国のどちらで外航貨物海上保険を手配するのかを簡単にまとめると、右の表のようになります。

	輸 出	輸 入
CIF	○	×
CFR(C&F)	×	○
FOB	×	○

○…日本で保険を手配する場合 ×…相手国で保険を手配する場合



## オンラインサービスのご紹介

### インターネットシステム「MariNet」

「MariNet」は、インターネットにより外航貨物海上保険の内容通知から保険証券発行までを完結して行えるサービスです。

このサービスにより、従来のFAXにてお申し込みを受け付け、郵送などで保険証券類をお届けしていた方法に比べ、より迅速に、より効率的に、より簡単にお客さまのお手元に保険証券類をお届けすることを実現しました。おかげ様で、現在多くのお客さまにご利用いただいております。

なお、本サービスをご利用の際は、予め弊社と包括保険契約の締結が必要になります。

#### ■インターネットでお申し込み後、即時にお手元で保険証券類を入手いただけます！

一部のケース※を除き、24時間いつでも、保険証券類が欲しいと思われた時に入手いただけ、お急ぎのケースに対応できます。保険証券類到着待ちの煩わしい思いから解放されます。

※メンテナンスのために数時間サービスを停止させていただくことがあります。

#### ■さまざまなお問い合わせに対応させていただきます！

保険証券類専用紙のご注文、住所変更のご連絡や税関への包括申請のご依頼等が、MariNet上でいつでも可能になります。営業時間(土・日・祝日・年末年始を除く午前9時～午後5時)外にお問い合わせいただいた場合は、翌営業日の対応とさせていただきますので、ご了承ください。

#### ■インターネットで事故報告もしていただけます！

お客さまがお申し込みになられた外航貨物海上保険で事故が発生した場合、MariNet上で簡単に事故をご報告いただけます。

#### ■セキュリティ対策も十分です！

MariNetでは、なりすまし・不正アクセスなどを防止し、大切なお客さまのデータの流出を防止するための安全対策を講じております。

#### ■専用フォームでお申し込みをすることも可能です！

専用フォームに保険お申し込み分の輸送内容をご入力いただき、MariNetから確定通知をいただくこともできます。専用フォームはMariNetからダウンロードできます。

※ご利用をご希望のお客さまは事前に取扱代理店・扱者、または弊社にお知らせください。

## ご注意事項

### お申し込みの際に、ご注意いただきたいこと

- 1 ご契約者や被保険者には、お申し込みの際に、重要な情報について保険会社にお申し出いただく義務(告知義務)があります。この告知事項につきましては、取扱代理店・扱者または弊社にご連絡ください。(弊社の損害保険募集人は告知受領権および保険契約締結の代理権を有しています。)
 

主な告知事項は次の通りです。

  - ①仕出地(港)・仕向地(港)・最終仕向地(港)
  - ②輸送用具
  - ③貨物の明細(数量・荷姿・金額) など
- 2 お申し込みの際は、申込書に記載されている内容を再度ご確認ください。申込書に記載されている内容が、故意または重大な過失によって事実と異なる場合には、「告知義務違反」としてご契約を解除させていただくこと、または保険金をお支払いできないことがありますのでご注意ください。また、同一貨物に他の保険契約がある場合には必ずお申し出ください。
- 3 日本、米国等に経済制裁対象として指定された国、個人および企業との輸出入貨物は、お引き受けすることができません。お申し込みの際は、貿易相手先に経済制裁対象が含まれていないかをご確認ください。

### ご契約後にご注意いただきたいこと

- 1 ご契約者や被保険者には、ご契約の後にご契約内容や告知事項、個別の輸送に関するお申し込み内容に変更が生じた場合に、保険会社に通知していただく義務(通知義務)があります。そのような場合には、遅滞なく取扱代理店・扱者または弊社にご連絡ください。
- 2 ご契約者や被保険者が故意または重大な過失によって通知されなかった場合、変更後に生じた損害については「通知義務違反」として保険金をお支払いできないことがありますのでご注意ください。

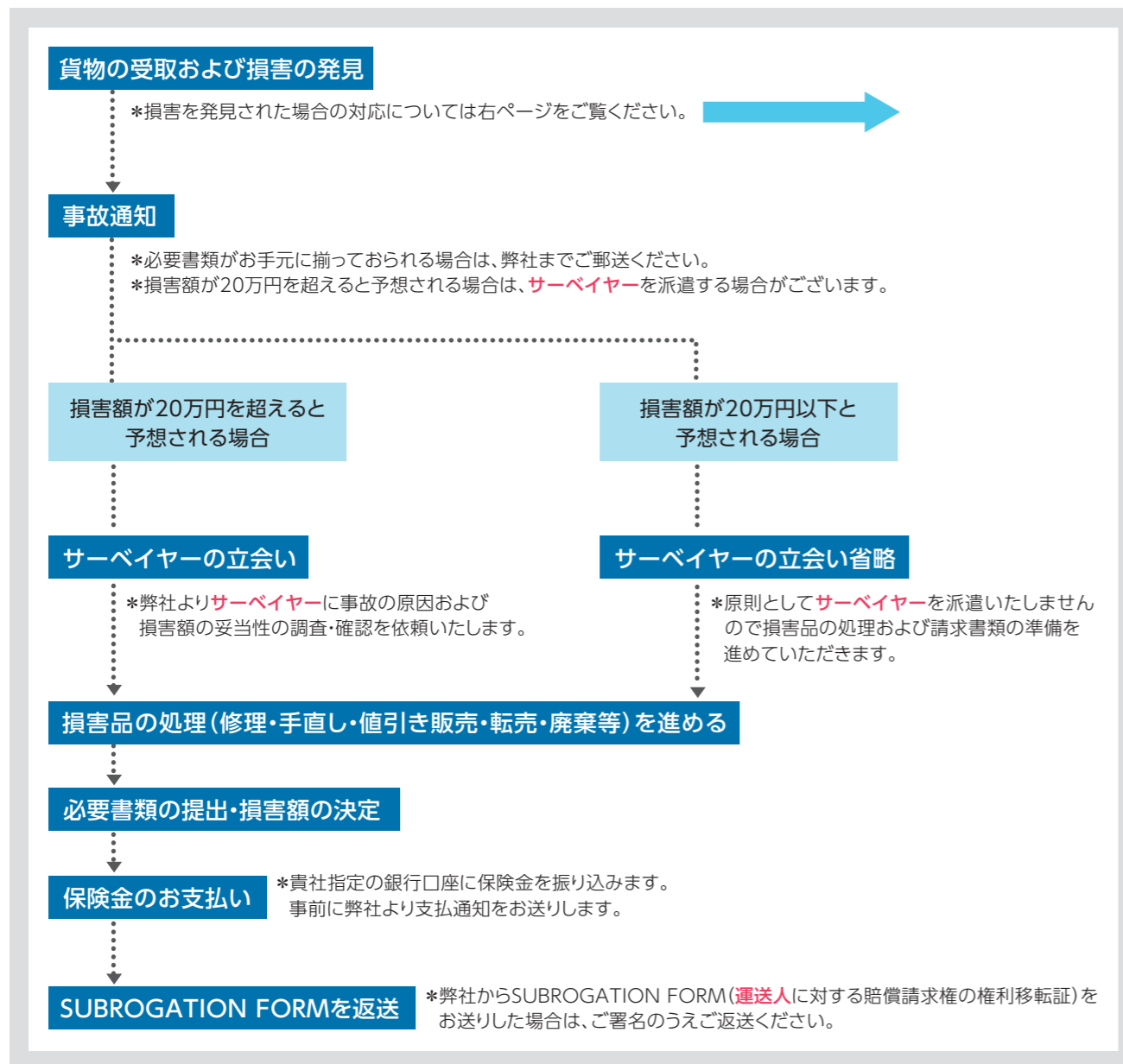
### 事故発生時のご注意

- 1 事故のご通知は、遅滞なく取扱代理店・扱者または弊社、保険証券または保険証券類に記載した現地クレーム・エージェントにご連絡ください。
- 2 運送人(船会社、航空会社など)に対して遅滞なくNotice of Claim(損害の概要を通知する書類)をご提出いただき(航空輸送の場合は14日以内)、運送人から受領書を入手してください。



# 保険金請求手続きの流れ

## 輸入貨物の場合



## 輸出貨物の場合

CIF条件等にて輸出された貨物に損害があった場合、受荷主(Consignee)さまから現地**クレーム・エージェント**にご連絡いただきますようお願いいたします。

## 損害を発見された場合の対応

### 1 運送人に対してNOTICE OF CLAIMを提出する

Notice of Claimとは、受荷主が損害の概要と求償権を留保する旨を**運送人**に対して通知する書類です。損害を確認されましたら、遅滞なく(特に**運送人**が航空会社の場合は到着後2週間以内)提出し、なるべく**運送人**の受領印付きコピーまたは返信(Reply Letter)を入手してください。(通関業者などが受荷主に代わって提出している場合もあります。)

### 2 損害品と良品の仕分けをする

外装にダメージがあっただけでは保険の対象とはなりません。梱包内の貨物を損害の状態により仕分けをしてください。(良品については、出荷を進めていただいて構いません。)

### 3 損害状況の写真を撮る

損害があったことを示す証拠となりますので、鮮明に写っているものをご用意ください。

①破損	②濡れ損・解凍による損害	③盗難・紛失
*損傷部位や破損貨物全体 *梱包の状況 *コンテナの破損状況	*貨物や梱包の損傷状況 *コンテナ内の異常状況 (コンテナ壁の穴、内部の汚れ・濡れ・霜)	*盗難があったことを示す外装の状況 (梱包の破損やテープの異常など)

### 4 輸送中の事故発生を立証する書類を手配する

貨物到着時にダメージが生じていたことを立証するための書類が必要です。下記表を参考に通関業者などにご依頼ください。

	破損	水濡れ	盗難・紛失
FCLコンテナ	Devanning Report・入庫報告書		
		E.I.R. (IN/OUT)	
LCLコンテナ	Delivery Report		
			紛失・未着の報告書
航空機	Delivery Order(Receipt)・Cargo Manifest・内容点検実施明細書		
			紛失・未着の報告書

なお、到着時に明らかな外装上のダメージが確認されなかった場合は、**リマーク**が記載されないことがあります。このような場合は、貨物の損傷状況および輸出者(Shipper)側からの積み込み時の情報提供などから、輸送中の事故であるか否かについて総合的に判断します。

#### 用語のご説明

- サーベイヤー**…外部の海事検査機関の検査員
- 運送人**…船会社・航空会社・混載輸送業者など
- クレーム・エージェント**…海外で保険事故の対応を行う損害査定代理店

#### 用語のご説明

- リマーク**…異常を示す表記

- このパンフレットは保険商品の概要をご説明したものです。詳細につきましては、取扱代理店・扱者または弊社にお問い合わせください。
- また、ご契約に際しては、保険商品についての重要な情報を記載した重要事項説明書（「契約概要」「注意喚起情報」等）を、事前に必ずご覧ください。
- 弊社の損害保険募集人は、保険契約締結の代理権を有しています。

## AIU損害保険株式会社

〒130-8560 東京都墨田区錦糸1-2-4 アルカウエスト  
03-3216-6611 午前9時～午後5時  
（土・日・祝日・年末年始を除く）  
<http://www.aiu.co.jp>

---

お問い合わせ・お申し込みは

## 富士火災海上保険株式会社

〒105-8622 東京都港区虎ノ門4-3-20  
03-5400-6000 午前9時～午後5時  
（土・日・祝日・年末年始を除く）  
<http://www.fujikasai.co.jp>

## AIG損害保険株式会社

〒105-8602 東京都港区虎ノ門4-3-20  
03-6848-8500 午前9時～午後5時  
（土・日・祝日・年末年始を除く）  
<http://www.aig.co.jp/sonpo>

